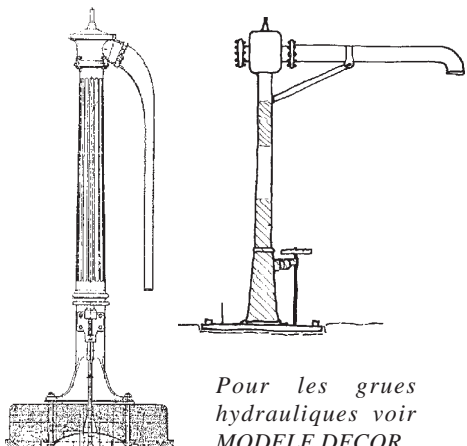


LA VOIE ETROITE, HOm, HOe



Pour les grues hydrauliques voir MODELE DECOR

Cher amateur de Voie Etroite,

Comme pour le ZERO et le TARIF N, cette publication est un brouillon du futur catalogue RAILWAY 2019.

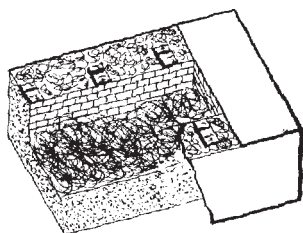
A ANGELINI,



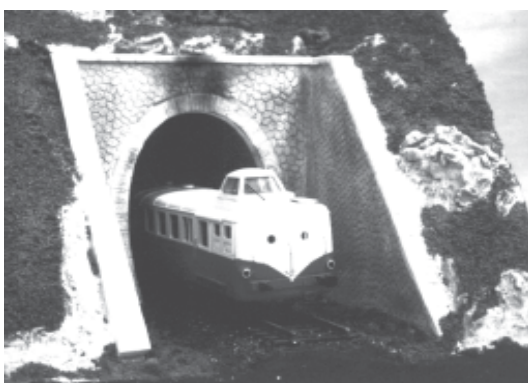
LES BATIMENTS ET ACCESSOIRES HOm

Nous avons abandonné l'idée de réalisation de bâtiments pour du HOm. Nous avons quelques accessoires intéressants, dont des fosses.

Notons que les grues à eau PO et OUEST SANS COL conviennent très bien pour du HOm.



FOSSE METRIQUE
HOm REF 19.79308 PRIX : 4.50EUR



MVB HOm		
DESIGNATION	REF	PRIX
TETE DE TUNNEL HOm (seule)	10.79501	5.50
2xSOUTENEMENTS HOm 12x22.5mm	10.50019	13.00



MVB CHATEAU D'EAU D'AUSSINANGE
Cuve résine, piliers pierre synthétique, avec tuyau et vanne - P. DELUDIN
VE REF 10.79200 PRIX : 7.00EUR



MODELE DECOR PLAQUE TOURNANTE
HOm Résine. Reproduction exacte.
HOm REF 97.09950 PRIX : 3.20EUR



TRAIN DE CHANTIER ROCO

Pour des raisons évidentes de rentabilité, les fabricants de matériel pour trains de chantier, type Decauville, se sont orientés vers l'écartement de 9mm. Les cotes de la voie sont, à part le travelage, sensiblement les mêmes qu'en N.

ROCO nous propose une série complète et homogène avec une petite vapeur et un joli locotracteur diesel. La machine à vapeur est livrée maintenant avec quatre cheminées amovibles, ce qui permet d'en varier les aspects. Les wagonnets sont diversifiés et proposés par paire. Ce train de chantier, on peut le caser partout sur un réseau HO. Les amateurs de diorama pourront s'en donner à coeur joie avec des wagons salis, rouillés, cabossés, empilés, renversés, dans un de ces décors sinistres comme en créent des méthodes d'extraction peu soucieuses de la qualité de l'environnement : carrière, mines, usines, estacades, silos.

ROCO WAGONNETS HOe

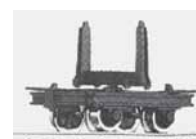
DESIGNATION	REF	PRIX	REMARQUES
2xBENNE BASCULANTE	02.34600	19.00	Dépôt. Toboggans
2xBENNES A CIMENT	02.34601	19.00	Chantiers
2xTRANSPORT DE BOIS	02.34602	19.00	
2xA CAISSE	02.34603	19.00	
2xA BOIS	02.34604	19.00	Pour les mines
2xPLAT	02.34607	19.00	



Ref 34600



Ref 34601



Ref 34602



Ref 34603



Ref 34604



Ref 34607

BUSCH

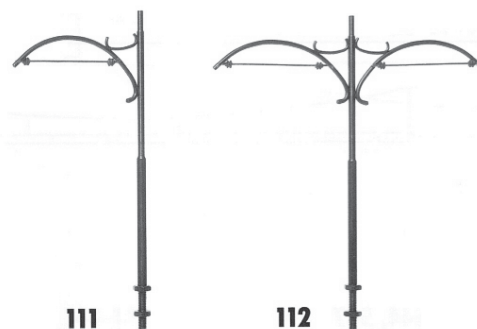
DESIGNATION	REF	PRIX	REMARQUES
LOCOTRACTEUR DE MINE	45.05011	157.00	
3xWAGONNETS DE MINE	45.05021	48.00	
2xWAGONNETS TRANSP. BOIS	45.05025	48.00	
2xWAGONNETS PERSONNEL	45.05027	40.00	

LA VOIE ETROITE, HOm, HOe

CATENAIRE SOMMERFELD

Cette caténaire type tramway au look rétro est très robuste.
La distribution en France est devenue cahotique, il vaut donc mieux anticiper.

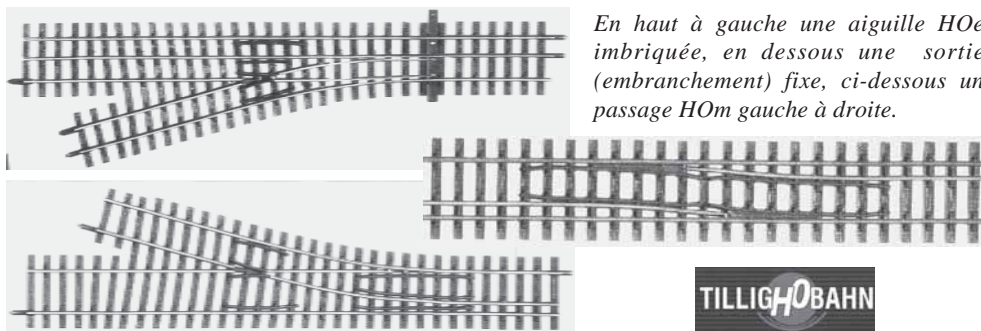
SOMMERFELD POTEAUX CATENAIRES TRAM		
DESIGNATION	REF	PRIX
POTEAU SIMPLE UN COTE	37.60111	5.50
POTEAU DOUBLE BILATERAL	37.60112	7.50
40xFILS CATENAIRE 50cm	37.60119	4.90



VOIE TILLIG

TILLIG a un programme complet de voie HOm et HOe, des voies flexibles imbriquées HO/HOe et HO/HOm. Les rails sont en code 83.

Le gros intérêt de cette gamme est la possibilité de pouvoir réaliser des imbrications voie étroite/voie normale sans grandes difficultés. Il existe des passages droite/gauche, les sorties fixes, et des aiguillages "imbriqués" avec la voie HO. Ces appareils font 228mm de long. Sur commande, le stock est vendu jusqu'à épuisement.



En haut à gauche une aiguille HOe imbriquée, en dessous une sortie (embranchement) fixe, ci-dessous un passage HOm gauche à droite.



VOIE TILLIG HO/HOm		
DESIGNATION	REF	PRIX
RAIL FLEXIBLE HOm 68cm	46.85627	7.20
AIG. HOm IMBRIQUEE HO GAUCHE	46.85194	66.00
24xECLISSES MAILLECH. BRUNIES	46.85501	5.50
20xECLISSES ISOLANT. BRUNES	46.85502	3.50



VOIE TILLIG HO/HOe		
DESIGNATION	REF	PRIX
RAIL FLEXIBLE HOe 68cm	46.85626	7.20
RAIL FLEXIBLE HO/HOe 68cm	46.85126	11.00
24xECLISSES MAILLECH. BRUNIES	46.85501	5.50
20xECLISSES ISOLANTES BRUNES	46.85502	3.50

LA VOIE HOe et HOm PECO

LA VOIE HOm

L'assortiment se compose de voie flexible, de deux aiguilles droites, de deux en courbe, d'un croisement 10° et d'une TJD récemment sortie. **Les rails sont en code 75 (éclisses de ce code).**

LA VOIE HOe

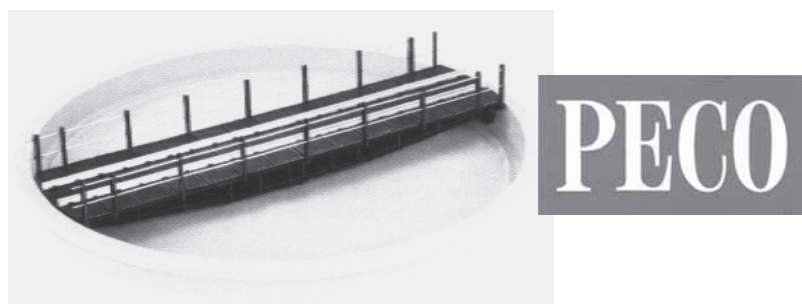
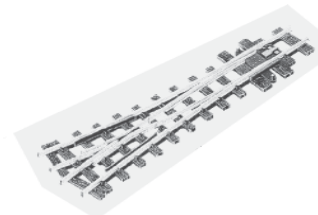
L'aspect de la voie prime encore plus pour le train à voie étroite, du fait de sa densité moindre. Les rails sont légers, les traverses de médiocre qualité (tordues, gauches), l'entretien laisse à désirer (traverses cassées, fendues, végétation envahissante).

Il faut veiller à reproduire ces détails qui font vrai. La voie PECO HOe offre pour cela toutes les garanties de réalisme. Elle est complétée par un heurtoir et une plaque tournante. Une aiguille symétrique et une aiguille de chaque «main» suffisent à couvrir tous les besoins. Du point de vue électrique les deux coupons suivant la pointe de coeur sont tous deux reliés entre eux et avec les deux lames (système «ELECTROFROG» de PECO). Les lames crantées assurent un bon contact, mais les appareils ne sont pas talonnables.

Le BUTOIR s'utilise seul ou dans une butte de terre. Livré sans rail, sa base s'enfile dans les profilés.

La PLAQUE TOURNANTE est fonctionnelle, mais uniquement décorative. A disposer en bout de voie car ne transmet pas le courant. Encoches pour les rails d'accès (Diamètre ext 26cm, de la plaque 22cm).

PECO VOIE HOm 12mm		
DESIGNATION	REF	PRIX
PLANS VOIE ET APPAREILS	17.10260	Gratuit
RAIL FLEXIBLE HOm 91cm	17.01400	7.50
AIGUILLE A DROITE	17.01495	23.00
AIGUILLE A GAUCHE	17.01496	23.00
CROISEMENT 20°	17.01493	17.50
AIGUILLE EN COURBE DROITE	17.01486	29.50
AIGUILLE EN COURBE GAUCHE	17.01487	29.50
TJD	17.01490	70.00
PONT TOURNANT	17.01455	69.00



PECO VOIE HOe 9mm		
DESIGNATION	REF	PRIX
RAIL FLEXIBLE 91cm UNITE	17.00400	6.50
AIGUILLE A DROITE	17.00491	17.00
AIGUILLE A GAUCHE	17.00492	17.00
AIGUILLE SYMETRIQUE	17.00497	17.00
24xECLISSES MAILLECHORT	17.00310	3.50
12xECLISSES ISOLANTES	17.00311	3.00
DEUX BUTOIRS	17.00440	2.50
PLAQUE TOURNANTE	17.00427	2.00