

REE MAG

#4

SPÉCIAL RAIL EXPO

NOVEMBRE 2024



UNE FIN D'ANNÉE RICHE EN NOUVEAUTÉS

Après le succès rencontré par la première opération ULULE pour la reproduction de la CC 70001, nous vous proposons de faire revivre la « Divine » 232-U-1 par le biais d'une campagne de financement participatif avec ce même partenaire. Cette campagne a commencé le 15 octobre et les contributions prendront fin le 12 janvier 2025. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet au dos de cette brochure.

Ce Mag met particulièrement en avant les nouveautés qui arriveront sur le marché ces prochaines semaines avec, notamment, les voitures allégées « Saucisson » qui sont prévues en décembre en même temps que le premier TGV PSE conçu par REE.

La deuxième série des autorails X-2800 arrive très prochainement. REE a choisi de baisser les tarifs de ces modèles afin de les rendre accessibles au plus grand nombre sans en réduire le réalisme et la qualité de fonctionnement.

Un article de ce Mag sera consacré à notre gamme « Accessoires » que nous souhaitons mettre en lumière et développer en vue de répondre plus efficacement aux demandes de nos clients.

Nous en profitons également pour tenir nos clients et les passionnés informés de l'avancée de certains de nos projets dans les rubriques « Brèves ».



Ree Modèles



SOMMAIRE

Les machines

Les BB 400 en HOm	3
La CC 70002	4
Les BB 67400	5
Les BB MTE 9200	7
Les BB MTE 16000	8
Les BB MTE 25200	9

Les voitures

Les voitures UIC	10
Les voitures allégées "Saucisson"	11

Les accessoires

Accessoires	13
-------------	----

Brèves

Coffret "Le Capitole" & RGP 1	14
O30 "Bourbonnais" & Wagons tombereaux, citernes et céréaliers	15

Plannings

Planning Matériel	16
Moteur	17
Planning Voitures & Wagons	18
Autres plannings	

Coup de projecteur

La 232-U-1 en HO
en dernière de couverture

LES BB 400



Caractéristiques du tracteur BB-400

Longueur : 10,76 m

Masse : 32 t

Motorisation : 2× Poyaud 6PYT à 6 cylindres en ligne de 207 ch

Vitesse limite : 50 km/h

Construits par les Chemins de Fer Départementaux (CFD) aux ateliers de Montmirail à partir de 1962, les 4 tracteurs BB 400 furent équipés de deux moteurs de 207 ch chacun. Afin de limiter les détresses en ligne et pour une grande souplesse d'emploi, la traction des BB 400 pouvait s'effectuer au moyen d'un seul moteur.

Particulièrement appréciées pour leurs grandes facultés de remorquage, ces machines robustes étaient aptes, notamment, à la traction des trains de marchandises et particulièrement à celle de trains lourds de bois. Certains circulent encore aujourd'hui sur des réseaux touristiques.



040-003

BB 400 des CFD Vivarais N°040-003, Ep.III

VM-022 : Modèle Analogique

VM-022S : Modèle DCC Sound

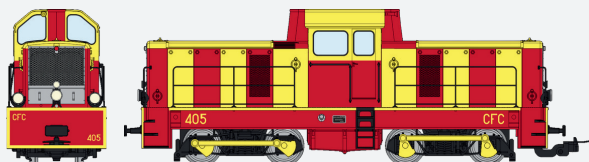


N°401

BB 400 du réseau PO-Corrèze N°401, TULLE Ep.III-IV

VM-023 : Modèle Analogique

VM-023S : Modèle DCC Sound



N°405

BB 400 des Chemins de Fer de Corse (CFP) N°405, Ep.IV

VM-025 : Modèle Analogique

VM-025S : Modèle DCC Sound



N°402

BB 400 des Chemins de Fer de Provence N°402, Ep.IV

VM-024 : Modèle Analogique

VM-024S : Modèle DCC Sound

LA CC 70002



Les CC-70000 furent des locomotives diesel exceptionnelles ! Construites seulement deux exemplaires : la CC-70001 en 1965 et la CC-70002 en 1966, elles représentaient, pour l'époque, plusieurs défis de taille. D'une longueur de près de 23 mètres, elles demeurent parmi les plus grandes locomotives jamais mises en exploitation par la SNCF. Leur puissance hors norme de 4 000 chevaux à la jante résultait d'une double motorisation Pielstick 16PA4 entraînant un alternateur bi-rotor.

Cette recherche de puissance était motivée, entre autres, par la volonté de surpasser les exploits des locomotives à vapeur "Mountain" dont la fin était programmée. Une telle impression de robustesse et de performance se dégageait de la silhouette des deux prototypes qui étaient présentés comme *"les machines les plus puissantes au monde"*.



La CC-70002 fut mise en service le 1er juillet 1966 au dépôt de Chalindrey. En avril 1967, la CC 70002 assurait un train d'essai entre Rouen et Le Havre en vue d'un relèvement de vitesse à 150 km/h sur cet axe. Cette machine parvint à atteindre 160 km/h en tractant une voiture de mesures et des voitures DEV Inox.

En dépit de ses très bonnes performances, les fréquents incidents mécaniques et électriques ont mis à mal la fiabilité de cette locomotive. L'apparition en 1969 de la puissante et fiable locomotive diesel-électrique monomoteur CC 72000 et l'incendie de son alternateur entraîna la radiation prématurée de la CC-70002 en 1973.



CC-70002

Dépôt de CHALINDREY

Epoque III-IV

CC-70002 : Modèle Analogique

CC-70002S : Modèle DCC Sound avec fumée

CC-70002SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails avec fumée



Livraison printemps 2025

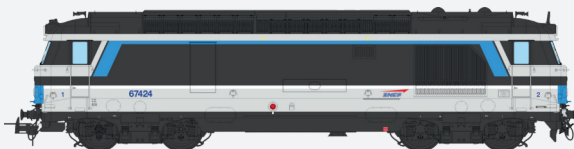
BB-67424

Livrée "Isabelle" Logo Casquette BORDEAUX, Ep.VI

MB-240 : Modèle Analogique

MB-240S : Modèle DCC Sound

MB-240SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails



BB-67471

FRET sans persienne et toit Gris LONGUEAU Ep.V

MB-241 : Modèle Analogique

MB-241S : Modèle DCC Sound

MB-241SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails



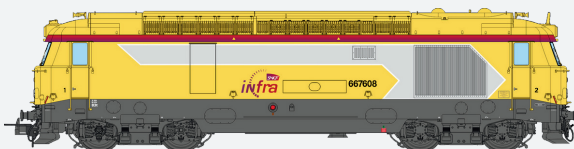
BB-67608

Livrée INFRA NEVERS Ep.VI

MB-242 : Modèle Analogique

MB-242S : Modèle DCC Sound

MB-242SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails



BB-67613

Livrée Rouge Capitoile CMR Ep. VI

MB-243 : Modèle Analogique

MB-243S : Modèle DCC Sound

MB-243SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails



Construites à 232 exemplaires pour la SNCF par les sociétés Brissonneau et Lotz (BL) et le consortium MTE, les BB 67400 sont des locomotives diesel-électriques.

Ces machines, extrapolées des BB 67300, peuvent circuler en unités multiples (UM) pour augmenter leur capacité de traction.

Elles sont dotées chacune de 2 moteurs électriques de traction 1460 CV.

Ces machines ont été livrées à la SNCF entre 1969 et 1975 et ont circulé sur l'ensemble du territoire. Actuellement, il reste moins d'une dizaine de BB 67400 encore en activité.

LES BB 67400

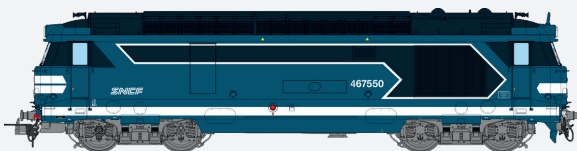
**BB-67550**

Logo Nouille Moustache courte NEVERS Ep.V

MB-248 : Modèle Analogique

MB-248S : Modèle DCC Sound

MB-248SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails

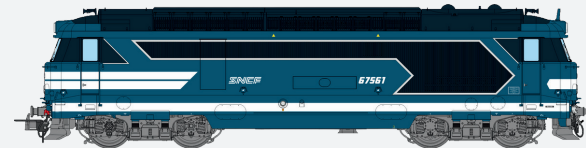
**BB-67561**

Logo Nouille avec persiennes MARSEILLE Ep.V

MB-249 : Modèle Analogique

MB-249S : Modèle DCC Sound

MB-249SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails

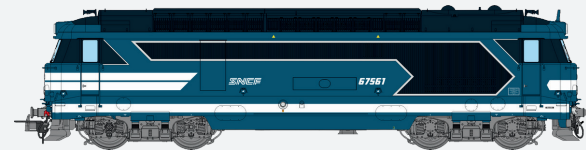
**BB-67590**

Logos Casquette/Carmillon Sans nom de dépôt - Ep.V-VI

MB-250 : Modèle Analogique

MB-250S : Modèle DCC Sound

MB-250SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails

**BB-67547**

Livrée Multiservices Dépôt de NEVERS Ep.V-VI

MB-251 : Modèle Analogique

MB-251S : Modèle DCC Sound

MB-251SAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails



Les modèles BB 67400, présentés dans ce Mag, seront disponibles au printemps 2025.

Plus que jamais, nous avons soigné les moindres détails pour satisfaire les passionnés les plus exigeants.

LES BB MTE 9200



Livraison janvier 2025

Les BB 9200 forment une série de locomotives électriques françaises fonctionnant sous courant continu 1 500 V. Elles ont été construites en 92 exemplaires par le consortium Matériel de Traction Electrique (MTE) regroupant les sociétés Creusot-Loire, Jeumont-Schneider et CEM. Elles ont été livrées à la SNCF à partir de mai 1957.

La SNCF voulait disposer de locomotives de type BB, plus légères que les 2D2 et CC, tout en ayant une puissance relativement élevée (3 850 kW). Les études menées avec les prototypes BB 9003 et 9004 ont permis le développement des BB 9200 qui en reprennent la structure et les bogies conçus par l'ingénieur André Jacquemin : qui leur donna leur surnom. Ces locomotives ont également utilisé la motorisation des prototypes BB 9001 et 9002.

Les six BB 9200 Capitole furent les premières locomotives de la SNCF à grande vitesse pour le service régulier des trains de voyageurs autorisées à une vitesse supérieure à 160 km/h.



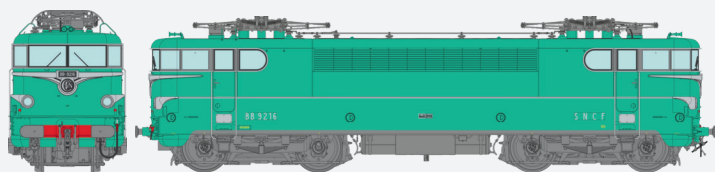
BB-9201

TOURS-ST-PIERRE Livrée "FRET" Ep.V

MB-198 : Modèle Analogique

MB-198S : Modèle DCC Sound

MB-198SAC : Modèle AC 3 rails



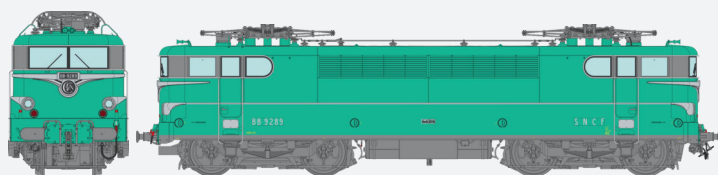
BB-9216

AVIGNON Vert, avec jupe et vitres d'angle Ep.III-IV.
Version inédite : petit numéro avec grande persienne

MB-202 : Modèle Analogique

MB-202S : Modèle DCC Sound

MB-202SAC : Modèle AC 3 rails

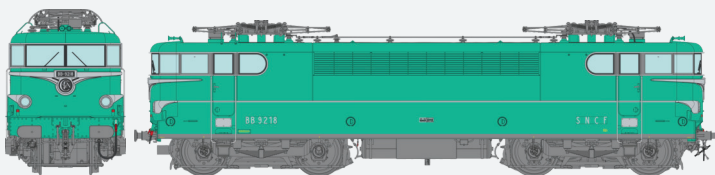


BB-9289

PARIS SO Vert, traverses renforcées Ep.IV.
Version inédite à traverses renforcées

MB-204 : Modèle Analogique

MB-204S : Modèle DCC Sound



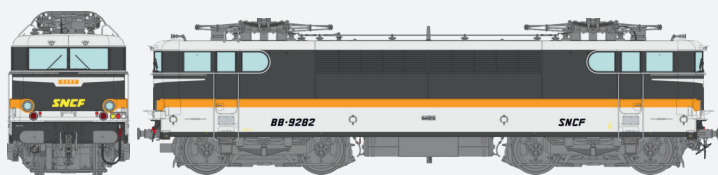
BB-9218

BORDEAUX Vert, avec vitres d'angle Ep.IV.
Version inédite : petit numéro avec grande persienne

MB-203 : Modèle Analogique

MB-203S : Modèle DCC Sound

MB-203SAC : Modèle AC 3 rails



BB-9282

PARIS S.O. "Corail" moderne Ep.IV
Version inédite : décoration "Corail" sans enjoliveurs

MB-205 : Modèle Analogique

MB-205S : Modèle DCC Sound

LES BB MTE 16000




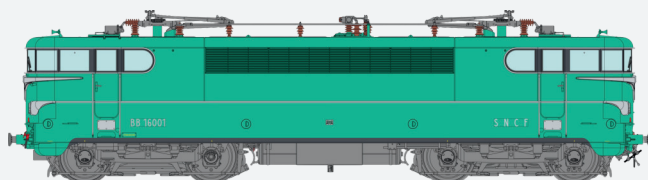
Livraison janvier 2025



La SNCF a commandé 62 BB 16000 en 1958 pour équiper le réseau nord-est en locomotives de vitesse aptes à circuler à 160 km/h sous caténaire monophasée 25 kV-50 Hz. Elles font partie de la grande famille des locomotives surnommées BB Jacquemin, dont les BB 9200 furent les premières versions produites pour l'exploitation en courant continu 1,5 Kv.

REE reproduit la BB 16001 dans sa version d'origine avec ses persiennes courtes et ses fenêtres en demi-lune.

 Disponible



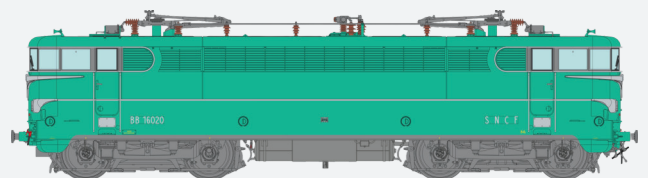
BB-16001

STRASBOURG Vert, avec jupe et vitre d'angle Ep.III-IV

MB-165 : Modèle Analogique

MB-165S : Modèle DCC Sound

MB-165SAC : Modèle AC 3 rails



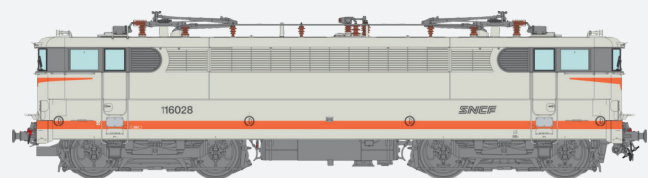
BB-16020

La CHAPELLE Vert, avec jupe et vitre d'angle Ep.III-IV

MB-206 : Modèle Analogique

MB-206S : Modèle DCC Sound

MB-206SAC : Modèle DCC Sound



BB-16028

ACHÈRES Livrée gris et béton Ep.V

MB-207 : Modèle Analogique

MB-207S : Modèle DCC Sound

MB-207SAC : Modèle AC 3 rails

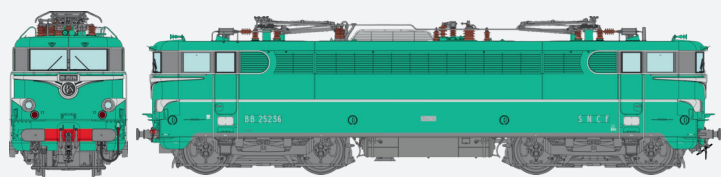
LES BB MTE 25200



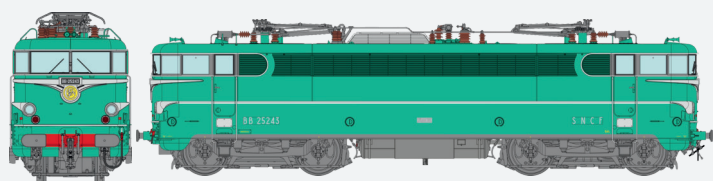
Livraison automne 2025

Les BB 25200 sont des locomotives électriques bicourant, les 51 exemplaires de cette série furent construites pour la SNCF à partir de 1965. Elles ont été destinées au départ pour la traction de trains de voyageurs sur les lignes électrifiées en 25kV alternatif en prolongement de lignes électrifiées en 1,5kV continu. Leurs premières affectations ont été les dépôts de Montrouge (électrification de Le Mans-Rennes en 25kV) et Marseille (électrification de Marseille - Vintimille). Elles ont ainsi tracté des trains prestigieux tels que le Mistral, le Train Bleu, l'Armoricain.

Elles ont aussi remorqué quelques années les rapides l'Albatros, la Mouette et le Goéland entre Paris, Rouen et Le Havre.



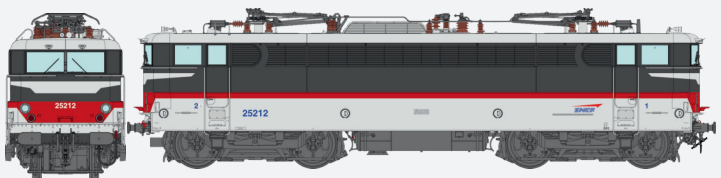
BB 25236 VENISSIEUX Verte, avec jupes Ep.IV-V
MB-252 - Modèle Analogique
MB-252S - Modèle DCC Sound
MB-252SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



BB 25243 MARSEILLE Verte, avec jupes et vitres d'angle Ep.IV
MB-253 : Modèle Analogique
MB-253S : Modèle DCC Sound
MB-253SAC : Modèle AC 3 Rails Sound

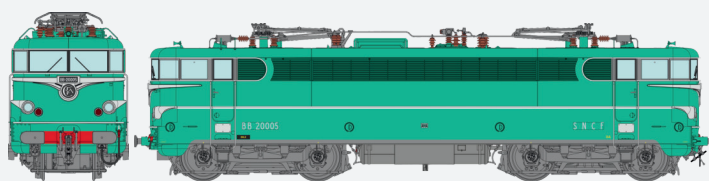


BB 25203 VENISSIEUX Livrée béton, logo nouilles Ep.V
MB-254 : Modèle Analogique
MB-254S : Modèle DCC Sound
MB-254SAC : Modèle AC 3 Rails Sound



BB 25212 RENNES Livrée "Multiservice" Ep.V
MB-255 : Modèle Analogique
MB-255S : Modèle DCC Sound
MB-255SAC : Modèle AC 3 Rails Sound

Les locomotives BB 25200 sont des locomotives de vitesse puissantes dérivées directement des machines monocourant BB 16000 (à courant alternatif) et BB 9200 (à courant continu). Leur numéro de série, est d'ailleurs l'addition des numéros de série des deux précédentes.



BB 20005 DOLE, Prototype Verte, avec jupes et vitres d'angle Ep.III-IV
MB-256 : Modèle Analogique
MB-256S : Modèle DCC Sound
MB-256SAC : Modèle AC 3 Rails Sound

La BB 20005

REE reproduit la BB 20005, modèle inédit et réaliste, prototype des BB-MTE polycourant.

Le modèle réel est issu de la transformation de la BB-16028 en 1961.

Elle a circulé sur de nombreuses lignes (Paris-Le Mans, Jura, Savoie).

Elle sera affectée à DOLE puis à CHAMBERY,

Le modèle REE respecte les particularités de la machine réelle, comme par exemple :

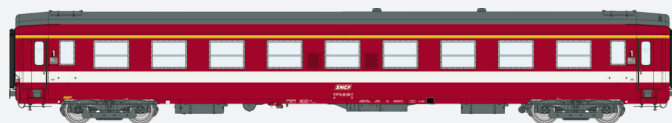
- Toiture spécifique avec lanterneau particulier, nécessitant un nouveau moule de toiture.
- Feux rouges placés plus haut et moins écartés, nécessitant un nouveau moule de carrosserie.

LES VOITURES UIC



REE MODELES vous propose pour 2025, de poursuivre la déclinaison de ses voitures UIC avec des voitures ex-Capitole avec 2 A9 et 2 A7D, une A7D en livrée C160, et 3 voitures A7D et B10 en livrée fin de carrière avec le logo Carmillon.

Les coffrets de voitures Capitole seront également en retraitage l'an prochain.



Toutes ces voitures bénéficient désormais de nouveaux bogies avec prises de courant incorporées et d'une nouvelle élévation plus performante offrant ainsi un roulement parfait.

Toutes les nouvelles références sont mises en ligne dans nos catalogues sur notre site web.

LES VOITURES ALLÉGÉES ÉTAT “SAUCISSONS”



Les 55 voitures allégées Etat ont été construites de 1936 à 1939. Leur conception innovante avec une caisse soudée travaillante à section tubulaire avec de nombreux couvre-joints ont leur ont valu d'être surnommées « Saucisson ». Ces voitures ont bénéficié des dernières technologies de l'époque comme l'absence de châssis porteur, l'ajout, entre autres, de caissons de choc performants.

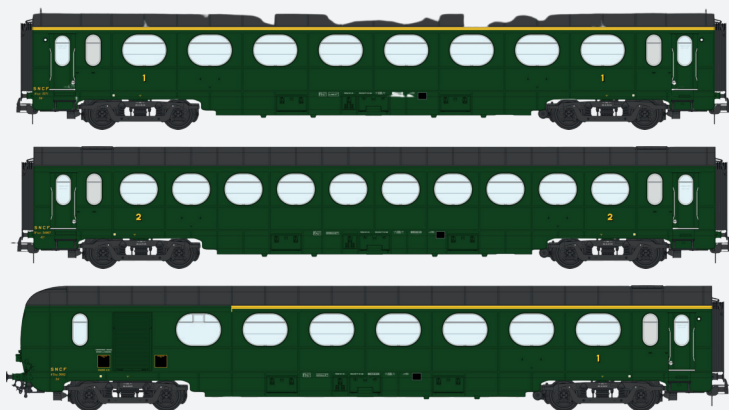
Cette conception révolutionnaire a permis d'abaisser la tare de chacune de ces voitures à 35-37 tonnes, soit un gain de 6 à 10 tonnes par rapport à leurs consœurs contemporaines.

Tout d'abord livrées à la compagnie de l'ETAT puis à la SNCF, les voitures « Saucisson » ont roulé sur les lignes Paris-Le Mans, Paris-Dieppe, Paris-Le Havre, Paris-Cherbourg et Paris-Caen. Durant leur longue période d'exploitation de 1936 aux années 80 pour les dernières, elles ont été tractées par les vapeurs 231 ETAT, 141R et 141P SNCF, les diesels SNCF BB 67000, BB 67300, BB 67400 et A1A A1A 68000 et les électriques 2D2 5400 ex-ETAT, les BB 16000 et BB 17000 SNCF.

REE vous propose la reproduction de tous les diagrammes de ces voitures (A8, A3B5, B8, C10, C4s, C5d et A6d).

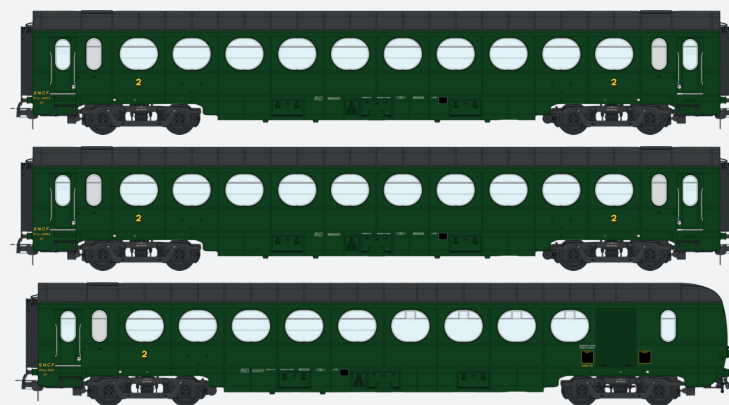
Tous les modèles REE de cette série sont équipés de l'éclairage intérieur réglable et les fourgons ont également des feux de fin de convoi, le tout à commande digitale.

Les prises de courant sont des paliers en laiton pour un meilleur roulement.



VB-469 : Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC

A8 n°3371
B10 n°34967
A6d n°3692
vert 306, SNCF Ep.III B



VB-470 : Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC

B10 n°34973,
B10 n°34984,
B5d n°34113,
vert 306, SNCF Ep.III B



VB-471 : Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°3376, vert 306, SNCF Ep.III B



VB-472 : Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n°34989, vert 306, SNCF Ep.III B



VB-473 : Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 34991, vert 306, SNCF Ep.III B

VB-474 : Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n° 50 87 18-47 427-5
B10 n° 50 87 20-47 787-8
A6d n° 50 87 81-47 293-7
vert 301, SNCF Ep.IV



VB-475 : Set de 3 Voitures Allégées
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 795-1
B10 n° 50 87 20-47 803-3
B5d n° 50 87 82-47 760-0
vert 301, SNCF Ep.IV



VB-476 : Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
A8 n°50 87 18-47 432-5,
vert 301, SNCF Ep.IV



VB-477 : Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 792-8
vert 301, SNCF Ep.IV



VB-478 : Voiture Allégée
avec éclairage intérieur DC / DCC
B10 n° 50 87 20-47 810-8,
vert 301, SNCF Ep.IV

LES ACCESSOIRES

REE vous permet de personnaliser, compléter, digitaliser et entretenir vos modèles en HO et en N avec une large gamme « Accessoires ».

Accessoires de digitalisation :

- Décodeurs ESU et ZIMO (sonores et non sonores)
- Décodeurs de fonction ESU et ZIMO
- Kits de sonorisation



Accessoires d'éclairage :

- Lamelles de contact
- PCB d'éclairage (réglettes d'éclairage)
- Lanternes, phares et feux de fin de convoi

Accessoires de détaillage :

- Volants de freins, pompes, avertisseurs, soupapes, attelages à choquette...
- Plaques de train et publicitaires
- Tampons, tampons à ressort
- Kit de motorisation pour ventilateur
- Pantographes
- Figurines



Accessoires de roulement :

- Bandages
- Essieux
- Bogies et sets de bogies
- Boîtes d'attelage
- Attelages courts
- Attelages courts magnétiques
- Essieux pour fonctionnement en 3 rails (AC)

BREVES



COFFRET "LE CAPITOLE" CM-016

La sortie de la réédition du coffret « Le Capitole » BB 9281 + 5 A9 + 1A7D + 1 VRU sera décalée de quelques mois suite à une reprise de conception de la voiture VRU 66 et du bogie Y26.



RAME RGP 1

Incontournables du paysage ferroviaire français pendant trois décennies, Les Rames Grand Parcours RGP1 offraient un confort exceptionnel sur les liaisons des Trans-Europ-Express (TEE) vers le Benelux, la Suisse, l'Italie et l'Espagne.

Les modèles REE sont actuellement en phase d'outillage et un prototype fonctionnel sera bientôt présenté.



030 "BOURBONNAIS"

Les 030 « Bourbonnais » font partie des premières machines de ligne du réseau PLM.

Annoncées depuis quelques années, ces machines vont bénéficier des toutes dernières évolutions technologiques applicables au modélisme ferroviaire.

C'est pourquoi, la conception de ces locomotives a été revue et leur mise sur le marché est, dorénavant, prévue en 2026.



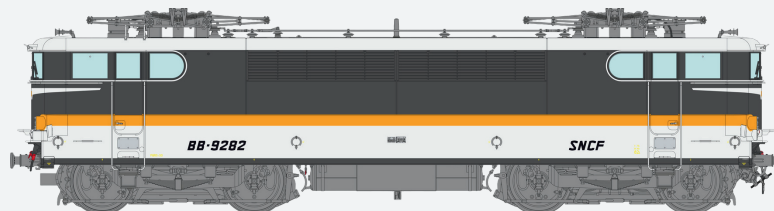
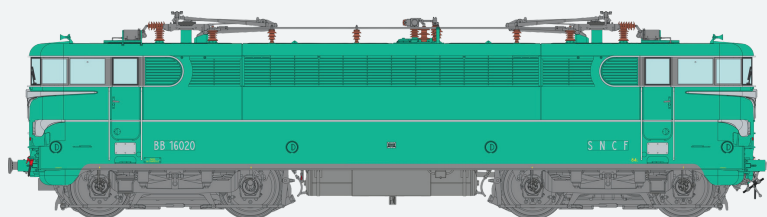
WAGONS TOMBREAUX "LUDWIGSHAFEN"

Après plus de 10 ans d'absence, les tombereaux OCEM de construction « LUDWIGSHAFEN » font leur retour au printemps 2025, dans les livrées des différents réseaux européens : SNCF, SNCB, CFL, DR et DB.

PLANNING MATÉRIEL MOTEUR

LOCOMOTIVES

	Date de livraison *
BB MTE 9200 Série 4	Décembre 2024
BB MTE 16000 Série 2 & 3	Janvier 2025
CC 70002 REE collection	Février 2025
BB 67400 Série 5	Avril 2025
BB 67400 Série 6	Mai 2025
BB 67000 Série 6	Été 2025
BB MTE 25200 Série 1	Automne 2025



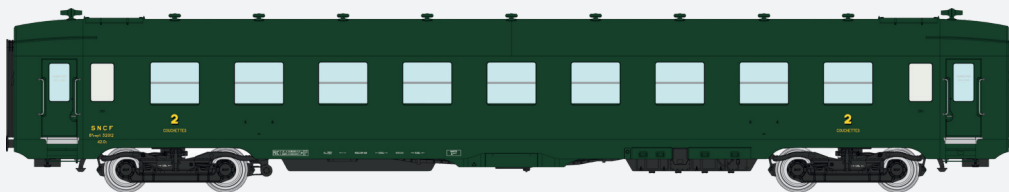
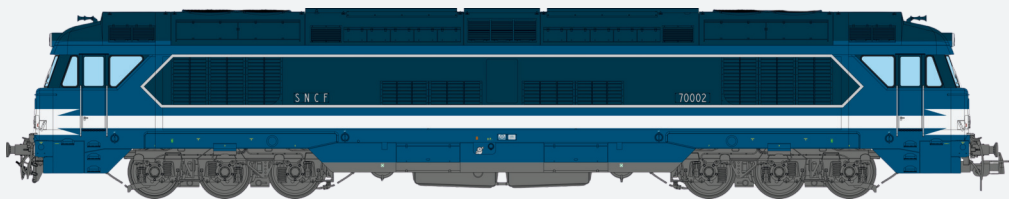
AUTORAILS ET TGV

	Date de livraison *
X-2800 Série 2	Décembre 2024
TGV PSE Série 1 Rame 29 - coffret 5 éléments TGV PSE Série 1 Rame 29 - coffrets complémentaires	Décembre 2024
TGV PSE Série 2 Rame 16 - Coffret Record du Monde	Printemps 2025
RGP 1 Série 1	Été 2025

PLANNING VOITURES & WAGONS

VOITURES

	Date de livraison *
DEV AO couchettes Série 1	Décembre 2024
Allégées "Saucisson" Série 1	Fin 2024
DEV AO (U52-U53) Série 5	Janvier 2025
UIC couchettes	Ete 2025
UIC	Automne 2025



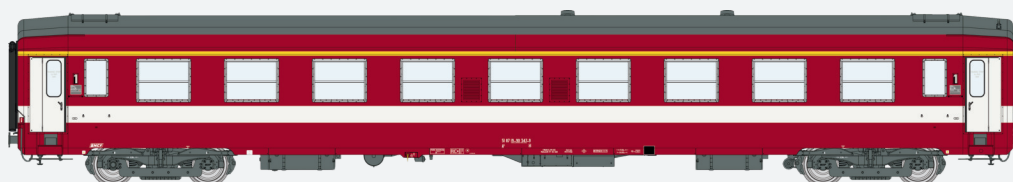
WAGONS

	Date de livraison *
Porte-Chars Rimp + AMX 30B Série 3	Décembre 2024
Tombereaux Ludwig "LUDWIGSHAFEN" Série 2	Printemps 2025
Citernes pétrole à essieux Série 1 & 2	Printemps 2025
Céréaliers FAUVET-GIREL Série 1	Automne 2025

AUTRES PLANNINGS

VOIE MÉTRIQUE

	Date de livraison *
Locomotive BB400 Série 1	Printemps 2025
Fourgon "cage à poules" Série 1	Été 2025
Voiture CFD Série 1	Automne 2025
Autorails DE DION Série 1	Automne 2025



ECHELLE N

	Date de livraison *
Wagons porte-container 40' Série 2	Décembre 2024
Wagons porte-container 45' Série 1	Mars 2025
Locomotive BB7000 PRIMA Série 2	Printemps 2025
Voitures UIC Série 5	Printemps 2025
Locomotive BB67400 Série 1	Automne 2025

*Les dates de livraison indiquées sont celles que nous estimons les plus justes à la date de sortie de ce MAG'. Nous restons dépendants des aléas de fabrication.

ENSEMBLE, FAISONS REVIVRE LA DIVINE !

Participez au financement de la plus belle des locomotives à vapeur



C'EST MAINTENANT !

La 232-U-1 en H0



Date limite de la campagne : 12 JANVIER 2025

LES PRIX

de la campagne de financement participatif REE - ULULE : *

La 232-U-1 ANALOGIQUE : **500 €**
La 232-U-1 DIGITALE SONORE : **650 €**
La 232-U-1 AC DIGITALE SONORE : **700 €**

Machine analogique + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **800 €**
Machine DCC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **950 €**
Machine AC sonore + reproduction de la plaque 232-U-1 à l'échelle 1 : **1000 €**



<https://fr.ulule.com/232-u-1-ree>



*prix réservés aux contributeurs de la campagne de financement participatif REE ULULE. Si la campagne atteint son objectif, la 232-U-1 sera fabriquée et livrée aux contributeurs.

46 Route de Paris 77370 NANGIS
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20
www.ree-modeles.com
info@ree-modeles.com



Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux

