

# REE MAG

# 3

SPÉCIAL

## ASPHALTE 87 VÉHICULES ROUTIERS

SEPTEMBRE 2024



# C'EST LA RENTREE !

Après un été riche en émotions sportives avec les J.O de Paris, l'automne est déjà là. Cette période est davantage propice au travail et à l'embellissement de nos réseaux de trains miniatures.

Ce nouveau Mag met en avant notre gamme ASPHALTE 87. L'année 2025 verra la sortie du tracteur INTERNATIONAL, de ses remorques complémentaires et d'une nouvelle série de camions WILLEME. Après plusieurs reports, le programme des GLC 6 BERLIET est également confirmé pour l'an prochain.

Ces programmes viennent compléter une gamme de grande qualité de reproduction et diversifiée de voitures, de camions et de cars.



## SOMMAIRE

<b>CHARS AMX 30 B</b>	<b>2</b>
<b>RENAULT R5</b>	<b>3</b>
<b>PEUGEOT 205</b>	<b>4</b>
<b>RENAULT JUVAQUATRE</b>	<b>5</b>
<b>CARS RENAULT</b>	<b>6</b>
<b>BERLIET</b>	<b>7-8</b>
<b>WILLEME</b>	<b>9-10</b>
<b>TRACTEUR INTERNATIONAL</b>	<b>11-12</b>
<b>X-2800</b>	<b>13-14</b>
<b>TGV</b>	<b>15-16</b>
<b>BREVES</b>	<b>17</b>
<b>PLANNING AUTOMNE</b>	<b>18</b>

# PORTE-CHARS AMX 30 B

Le nouvelle série très attendue des porte-chars sera disponible en fin d'année.



**WBA-029**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/6<sup>ème</sup>  
Dragons 1er Esc "FLANDRES" n°131  
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)



**WBA-030**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/6<sup>ème</sup>  
Dragons 2<sup>ème</sup> Esc "CHATEAU-THIERRY" N°242  
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)



**WBA-031**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B**  
1DB/6<sup>ème</sup> Dragons 1<sup>er</sup> Esc "LANGUEDOC" N°121  
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)



**WBA-032**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/6<sup>ème</sup>  
Dragons 1er Esc "PROVENCE" N°122  
(FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne)



**WBA-033**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/1RC  
1er Esc. de commandement  
« TURENNE" n°010 Camouflage 3 tons



**WBA-034**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B**  
1DB/1RC 1er Esc. de commandement  
« AUSTERLITZ" N°020 Camouflage 3 tons



**WBA-035**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/1RC  
1er Esc "DU BREUIL" N°111 Camouflage 3 tons



**WBA-036**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/1RC  
2ème Esc »ULM" N°232 Camouflage 3 tons



**WBA-037**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B**  
1DB/1RC 3ème Esc "LA MARNE" N°301  
Camouflage 3 tons

Les 4 premières références complètent les modèles déjà produits avec les chars du 6<sup>ème</sup> Régiment de Dragons de la 1<sup>ère</sup> DB stationnée en Allemagne.

Les autres références reproduisent les AMX 30 du 1<sup>er</sup> Régiment de Cuirassiers de la 1<sup>ère</sup> DB en camouflage 3 tons à partir du milieu des années 80.



**WBA-038**  
**Porte-char Rimmp SNCF + AMX 30B** - 1DB/1RC  
4ème Esc "COLMAR" N°401 Camouflage 3 tons



**AB-025**  
**Char AMX 30B**  
1DB / 1RC 1er Esc "CLERC" N°121  
Camouflage 3 tons

## RENAULT R5 TL

La Renault 5 a fait son apparition en 1972 et a bouleversé le paysage automobile français.

REE reproduit la R5 TL 3 portes d'origine avec rétroviseurs et essuie-glaces en photo-découpe. Les intérieurs sont spécifiques à chaque véhicule.

CB-140 - RENAULT R5 TL 1972 - ORANGE

CB-141 - RENAULT R5 TL 1972 - BEIGE

CB-142 - RENAULT R5 TL 1972 - BLANCHE

CB-143 - RENAULT R5 TL 1972 - VERTE

CB-144 - RENAULT R5 TL 1972 - POLICE « PIE »

CB-145 - RENAULT R5 TS 1976 - MEDECIN POMPIER

CB-146 - RENAULT R5 TS 1976 - SPECIALE MONTE CARLO 78

CB-147 - RENAULT R5 TL 1972 - BLEU CIEL « EDF »

## RENAULT R5 ALPINE

CB-160 - RENAULT R5 ALPINE 1976 - GRISE

CB-161 - RENAULT R5 ALPINE 1976 - BLEUE METAL ALPINE

CB-162 - RENAULT R5 ALPINE 1978 Phase 2 - NOIRE

CB-163 - RENAULT R5 ALPINE 1978 Phase 2 - BLEUE

CB-164 - RENAULT R5 ALPINE TURBO COUPE 1978  
Jean Pierre Lajournade

CB-165 - RENAULT R5 ALPINE TURBO 1981 - NOIRE

CB-166 - RENAULT R5 ALPINE TURBO 1981 - BLEUE

CB-167 - RENAULT R5 ALPINE TURBO 1981 - POLICE



Les R5 Alpine de 1976, 1978 et les R5 Alpine TURBO de 1981 sont désormais disponibles. Les intérieurs et les jantes diffèrent en fonction de chaque modèle.

# PEUGEOT 205

La Peugeot 205 a été fabriquée de 1983 à 1998, elle a été l'une des voitures préférées des Français.

REE vous propose 8 versions du modèle à 5 portes.



**CB-148**

Voiture **PEUGEOT 205** - GRISE



**CB-149**

Voiture **PEUGEOT 205** - BLANC



**CB-150**

Voiture **PEUGEOT 205** - BEIGE



**CB-151**

Voiture **PEUGEOT 205** - BORDEAUX



**CB-152**

Voiture **PEUGEOT 205** - BLEU



**CB-153**

Voiture **PEUGEOT 205** - GENDARMERIE



**CB-154**

Voiture **PEUGEOT 205** - POMPIER



**CB-156**

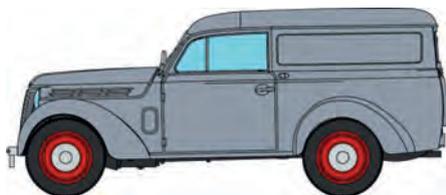
Voiture **PEUGEOT 205** - POLICE



## RENAULT JUVAQUATRE



CB-168 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Fourgon tôlé Vert « LA POSTE »



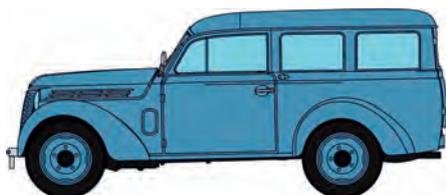
CB-170 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** fourgon tôlé Gris



CB-172 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Fourgon tôlé Bleu clair « MARTINI »



CB-174 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Break vitré « RENAULT Garage du Centre »



CB-176 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Familiale vitrée Bleu Celadon

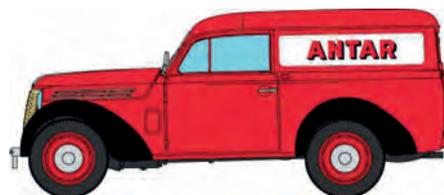
Les Renault JUVAQUATRE REE sont très détaillées avec des rétroviseurs et essuie-glaces en photo-découpe. Les plaques d'immatriculation sont également représentées. Une prochaine série sera proposée avec des galeries de toit.



CB-169 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Fourgon tôlé Jaune "LA POSTE"



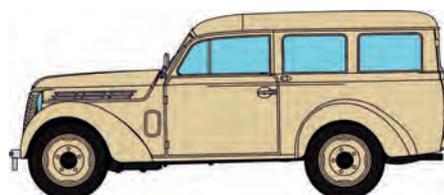
CB-171 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Fourgon tôlé « BANANIA »



CB-173 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Fourgon tôlé rouge « ANTAR »



CB-175 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Familiale vitrée, Verte

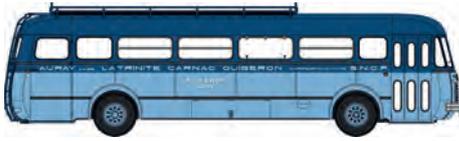


CB-177 - Voiture **RENAULT JUVAQUATRE** Familiale vitrée Beige

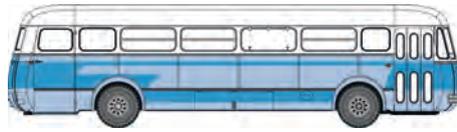




## CARS RENAULT R4190



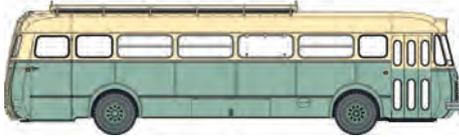
**CB-130** - Car **RENAULT R4190**  
avec 2 teintes  
de bleu AURAY (56)



**CB-131** - Car **RENAULT R4190**  
Bleu et blanc  
Transport d'enfants (82)



**CB-132** - Car **RENAULT R4190**  
Bleu marine  
de la CITRAM BORDEAUX (33)



**CB-133** - Car **RENAULT R4190**  
Vert et crème  
VIENNE (38)



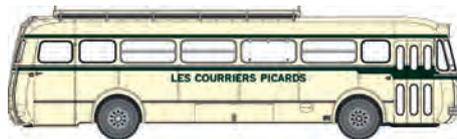
**CB-134** - Car **RENAULT R4190**  
Crème et marron  
CEA Uniroute (75) – Publicité « BIC »



**CB-135** - Car **RENAULT R4190**  
Vert et crème TRANSCAR  
« LES COURRIERS NORMANDS » (14)



**CB-136** - Car **RENAULT R4190**  
Vert et crème  
« VOYAGES TRANSCAR » (75)



**CB-137** - Car **RENAULT R4190**  
Crème  
« LES COURRIERS PICARD » (62)



**CB-138** - Car **RENAULT R4190**  
Bleu et gris  
« DROUIN Frères NANTES » (44)



**CB-139** - Car **RENAULT R4190**  
« LES TRANSPORTS LENSOIS » (62)

Les cars RENAULT R4190 ont sillonné toute la France pendant des décennies. Ils sont incontournables sur les réseaux Français représentant les années 50 et 60.



## CAMIONS BERLIET



CB-108 – Camion **BERLIET GLC 6**  
à plateau



CB-109 - Camion **BERLIET GLC 6**  
à plateau  
(Chargement sacs de charbon)



CB-110 - Camion **BERLIET GLC 6**  
à ridelles



CB-111 - Camion **BERLIET GLC 6** à ridelles  
(Chargement entreprise de maçonnerie)



CB-112 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Bétaillère



CB-113 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Bétaillère « LEVAUX »



CB-114 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Fourgon tôlé « GRINGOIRE »



CB-115 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Fourgon tôlé « LUMIERE »



CB-116 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Fourgon tôlé « FLORALINE »



CB-117 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Fourgon tôlé  
« TRANSPORT ELBEUVIEN »



CB-118 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Fourgon bois  
« MESSAGERIES DU BLAYAIS »



CB-119 - Camion **BERLIET GLC 6**  
Fourgon bois  
« TRANSPORT ARNOUD »

Votre patience est enfin récompensée.

Après plusieurs reports, la première série des camions BERLIET GLC 6 sortira en 2025.

Ces camions furent les Best-sellers de la marque de Vénissieux à partir des années cinquante. Ils ont été plébiscités pour leur robustesse et leur polyvalence.



# EN COURS DE PRÉPARATION

Pour compléter les rames de wagons « Kangourou », les remorques de type « SAVOYARDE » sont en cours de dessin. Deux types sont déjà au programme, un modèle court des années 60 ainsi qu'un plus moderne et plus long des années 70.



Ces belles remorques routières peuvent être attelées à un tracteur WILLEME « Nez de Requin ».

Les camions BERLIET TLM et TBO sont également en étude et viendront juste après les GLC 6.





**Le camion WILLEME  
« Nez de Requin » est de retour !**

Des remorques citernes de type kangourou et des remorques pour transport de bois font leur apparitions dans cette série.

Un camion COLAS est équipé d'une benne haute et vient compléter le modèle déjà produit.



**CB-189** - Camion **WILLEME** Tracteur couchette + Remorque citerne type Kangourou « P.VILALTA & FILS »



**CB-190** - Camion **WILLEME** Tracteur + Remorque citerne type Kangourou « AMBASSADEUR »



**CB-191** - Camion **WILLEME** Tracteur couchette + Remorque à ridelles transport de bois



**CB-192** - Camion **WILLEME** Tracteur + Remorque transport de grumes « Ets ROBILLARD »



**CB-193** - Camion **WILLEME** Tracteur couchette + Remorque transport de grumes



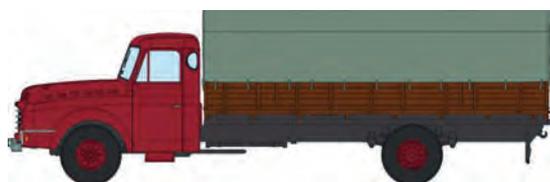
**CB-194** - Camion **WILLEME** Tracteur + Remorque transport de grumes « JULES GENDRE »



CB-195 - Camion **WILLEME** Benne haute  
« COLAS »



CB-196 - Camion **WILLEME** Benne haute  
« FURET-VIALLARD »



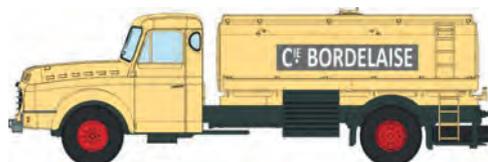
CB-197 - Camion **WILLEME** Benne à ridelles  
avec bâche (cabine bordeaux)



CB-198 - Camion **WILLEME** Benne à ridelles  
(cabine orange)



CB-199 - Camion **WILLEME** Citerne 1 dôme  
« SO.RE.TRA »



CB-200 - Camion **WILLEME** Citerne 1 dôme  
« Cie BORDELAISE »

Les camions CB-192 et CB-193 porte-grumes sont livrés avec un chargement de billes de chênes.

Le camion CB-194 porte-grumes est livré avec un chargement de troncs de sapins.

Le camion CB-198 à ridelles est chargé de planches de bois.

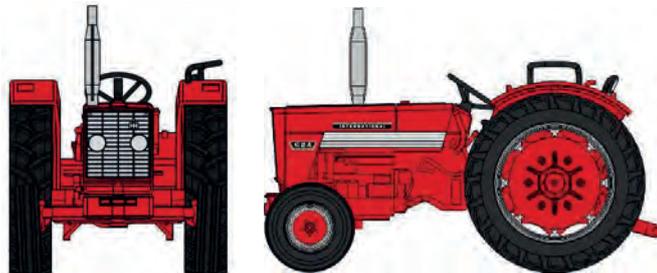




Les tracteurs HI-624 et HI-654 de la marque INTERNATIONAL étaient omniprésents dans les campagnes des années 60 à 80.



**CB-178** : Tracteur **Mc-CORMICK INTERNATIONAL** HI-624 avec arceau de sécurité



**CB-179** : Tracteur **Mc-CORMICK INTERNATIONAL** HI-624



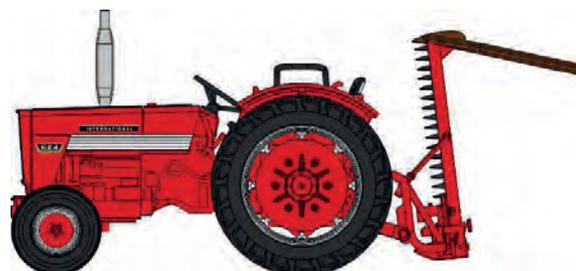
**CB-180** : Tracteur **INTERNATIONAL** HI-654 avec arceau de sécurité



**CB-181** : Tracteur **INTERNATIONAL** HI-654



**CB-182** : Tracteur **INTERNATIONAL** HI-624 avec arceau de sécurité + lame de coupe pour faucher l'herbe



**CB-183** : Tracteur **INTERNATIONAL** HI-624 + lame de coupe pour faucher l'herbe

Un grand nombre est encore sauvegardé et certains servent encore actuellement pour de petits travaux.

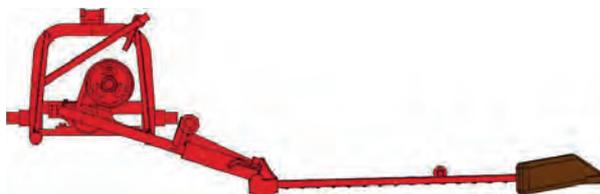
Ces tracteurs sont les premiers de conception Ils font appel à la technologie d'impression 3D. et fabrication REE.

Ces petits tracteurs agrémenteront vos décors ou pourront être chargés sur des wagons plats comme sur cette photo.





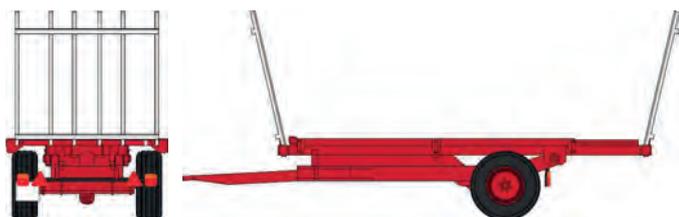
**CB-184** : Lame de coupe pour faucher l'herbe – Position de travail



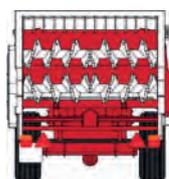
**CB-185** : Lame de coupe pour faucher l'herbe  
Position relevée pour le transport



**CB-186** : Remorque HI-355T (5,5 t)  
Benne basculante



**CB-187** : Remorque HI-355T (5,5 t)  
Plateau pour fourrage



**CB-188** : Remorque HI-355T (5,5 t)  
Epandeur à fumier

## REMORQUES INTERNATIONAL

Les remorques de la marque INTERNATIONAL sont les indispensables compléments des tracteurs.  
Les modèles HI-355T (5,5 t) avec châssis modulables sont déclinés en benne, en plateau pour fourrage ou en épandeur à fumier.

REE reproduit ces trois configurations de remorques et une lame de coupe en position relevée ou en position de travail.

Ces modèles sont également réalisés en impression 3D, avec quelques pièces en photo-découpe.



# UN X-2800 A PARTIR DE 250 €



## AUTORAIL X 2800

**PRIX  
en  
BAISSE**  
*La différence...*



Découvrez notre nouvelle série d'autorails X 2800 en H0. Face à la hausse des prix du marché, REE a choisi de baisser les tarifs pour rendre ces modèles, alliant réalisme et qualité de fonctionnement, accessibles au plus grand nombre.

Profitez de cette offre à venir pour enrichir votre collection au meilleur prix.  
Attention ! quantités limitées, ne manquez pas ces modèles jamais reproduits en H0.



**Autorail X 2902** Jupé, 1ère classe Origine, Rouge 605 et Crème 407, NANCY, SNCF Ep.III.

**MB-227** - Modèle Analogique

**MB-227 S** – Modèle DCC Sound

**MB-227 SAC** – Modèle AC 3 Rails Sound



**Autorail X 2899** Jupé, 1ère classe Origine, Vert olive 314 et Jaune paille 410, RENNES, SNCF Ep.III.

**MB-228** - Modèle Analogique

**MB-228 S** – Modèle DCC Sound

**MB-228 SAC** – Modèle AC 3 Rails Sound



**Autorail X 2913** Jupé, 1ère classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, VAISE, SNCF Ep.IV.

**MB-229** - Modèle Analogique

**MB-229 S** – Modèle DCC Sound

**MB-229 SAC** – Modèle AC 3 Rails Sound



**Autorail X 2898** Jupé, Déclassé 1ère/2nde classes, Vert olive 314 et Jaune 410, VAISE, SNCF Ep.IV.

- MB-230** - Modèle Analogique
- MB-230 S** – Modèle DCC Sound
- MB-230 SAC** – Modèle AC 3 Rails Sound



**Autorail X 2900** Jupé, 1ère classe, Rouge 605 et Crème 407, Toit rouge, TOULOUSE, SNCF Ep.IV. Autorail de 1ère classe assurant la correspondance du Capitole pour desservir Aurillac et Rodez.

- MB-231** - Modèle Analogique
- MB-231 S** – Modèle DCC Sound
- MB-231 SAC** – Modèle AC 3 Rails Sound



**Autorail X 2853** modernisé, Bleu 202, Blanc 708 et Gris 804, Logo relief, TOULOUSE, SNCF Ep.IV-V.

- MB-232** - Modèle Analogique
- MB-232 S** – Modèle DCC Sound
- MB-232 SAC** – Modèle AC 3 Rails Sound

Dans cette série d'autorails X 2800, les modèles sont totalement inédits. REE MODELES produit pour vous des engins de première classe à toit crème ou rouge.

L'X 2900 de Toulouse assurait les correspondances du train « LE CAPITOLE » pour desservir Aurillac et Rodez et avec jupes au niveau des traverses. Une nouvelle livrée verte et crème est mise en lumière dans cette série : Ces 2 autorails de Rennes et de Vaise viennent combler un manque dans votre collection.

L'X 2853 Bleu avec son logo en relief complète cette seconde série.

**PRIX en BAISSÉ**  
*La différence...*





RAME PSE d'origine n°29 avec suspensions à ressorts 1ère/2ème cl. SNCF Ep. IV

**TGV**

Longueur de la rame

5 éléments : 1.228 mm

7 éléments : 1.658 mm

8 éléments : 1.873 mm

10 éléments : 2.303 mm



## LE TGV



Coffret 5 éléments :  
2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 Bar

**TGV-001** Analogique  
**TGV-001S** DCC sonorisé  
**TGV-001SAC** AC digital sonorisé - 3 Rails



Coffret 3 éléments :  
Remorques R2 + R5 + R6

**TGV-002** Analogique & DCC  
**TGV-002SAC** AC 3 Rails



Coffret 2 éléments :  
Remorques R3 + R7

**TGV-003** Analogique & DCC  
**TGV-003SAC** AC 3 Rails

**Le modèle de cette première rame TGV avec suspensions à ressorts, d'un réalisme encore inégalé, sera disponible dans les prochaines semaines.**



TGV PSE Rame Origine n°16 - en configuration Record du Monde



## Rame du record mondial de vitesse sur rails



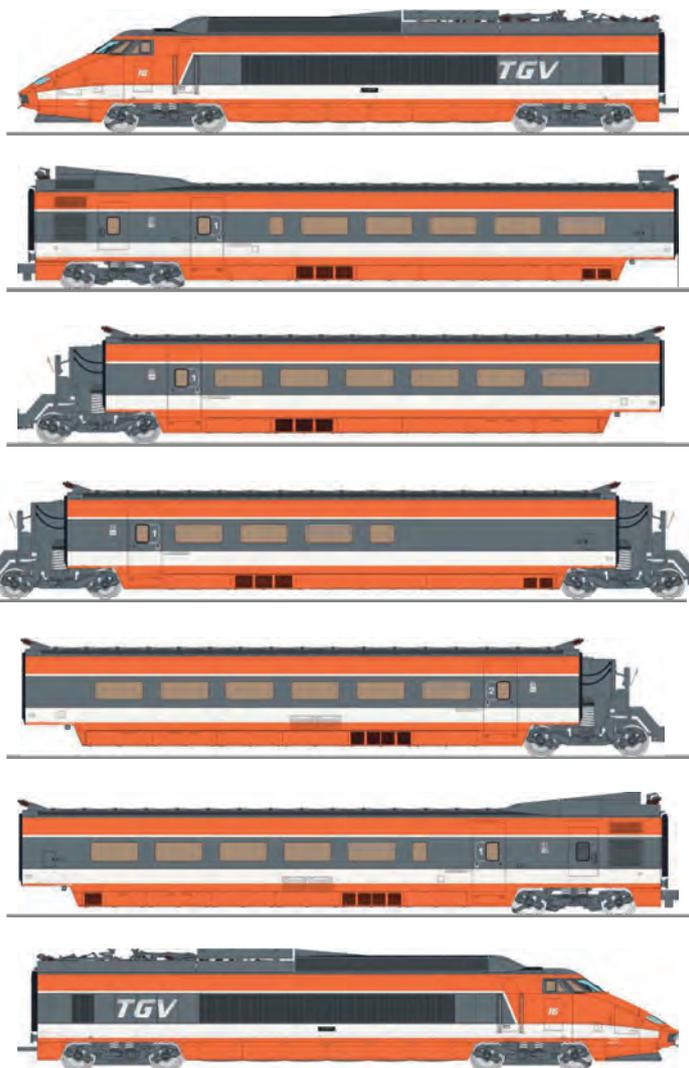
Le 26 février 1981 à 15h41, 26 ans après le double exploit de 1955, la SNCF établissait, au terme d'une année de préparation et d'essais, un nouveau record mondial de vitesse sur rails à 380 km/h après une course de 60 km.

La rame 16 du futur TGV Sud-est avait été soigneusement préparée pour accomplir cet exploit :

- Les bogies moteurs des motrices 2031 et 2032 et des remorques R1 123033 et 123001 avaient notamment été équipés de roues de 1050 mm de diamètre au lieu des 920 mm d'origine.
- Les 3 autres voitures constituant la rame réduite à 7 éléments avaient gardé leurs essieux d'origine.

La rame n°16 REE Modèles reproduit exactement à l'échelle H0 ces particularités et l'affaissement de la bande blanche latérale caractéristique de la livrée orange qui en découlait.

Le respect de la numérotation des remorques, la reproduction des intérieurs spécifiques des voitures laboratoire et des équipements de contrôle extérieurs viennent marquer la différence d'un modèle d'exception.



Coffret 7 éléments :

2 motrices + remorques R1 lab + R3 lab + R4 Bar + R6 + R1

TGV-004 Analogique

TGV-004S DCC Sound

TGV-004SAC AC digital sonorisé 3 Rails



## BB 63000 & BB 63500

Les machines BB 63000 et BB 63500 des deux premières séries ont été livrées et sont, pour certaines, encore disponibles.

Des options et accessoires sont également disponibles chez les détaillants.

Réf **XB-06300**: Set de 4 tampons à ressorts anciens

Réf **XB-06301**: Set de 4 tampons à ressorts modernes

Réf **XB-06302**: Set de 2 essieux avec boudin fin

Réf **XB-06303**: Set de 2 essieux avec boudin fin + Bandage

Réf **XB-06304**: Kit de motorisation du ventilateur

Réf **XB-06305**: Bandage d'adhérence (x 10)



## BB MTE

La sortie des machines électriques BB 9200 et BB 16000 s'étale sur plusieurs mois.

La BB 9282 « En Voyage » est maintenant disponible.

La BB 9201 « FRET » sera livrée courant octobre.

Les BB 9200 de la série 4, la BB 16020 de Strasbourg et la BB 16028 Béton d'Achères seront disponibles cet automne.

## VOITURE MÉTALLISÉE OUEST « SAUCISSON » REE COLLECTION

La production des voitures SAUCISSON est lancée, elles seront chez les détaillants avant la fin de cette année. Ces voitures sont toutes éclairées d'origine. Le nombre d'outillage important nécessaire pour réaliser ces voitures avec 4 chaudrons différents représente un très lourd investissement pour des voitures atypiques et étonnamment belles.





## LES DEV

Les nouvelles séries de voitures DEV AO , U52, U53 et couchettes U54 seront très prochainement disponibles chez vos détaillants. Ces nouvelles DEV AO seront suivies par 2 séries de UIC et UIC couchettes qui seront prévues pour le printemps 2025. Afin de satisfaire notre clientèle, REE va mettre en vente des accessoires pour les voitures UIC et DEV tels que les bogies et des nouveaux attelages à élongations.



## CC 70000

La CC 70001, réservée aux souscripteurs est actuellement en production. Sa livraison est programmée pour début décembre. Quant à la CC 70002, elle sera disponible chez les détaillants à partir de février 2025.



# PLANNING

	ECHELLE	DATE DE LIVRAISON *
<b>BB MTE 9200 S3</b>	<b>H0</b>	<b>OCTOBRE 2024</b>
<b>BB MTE 16000 S3</b>	<b>H0</b>	<b>OCTOBRE 2024</b>
<b>TGV SUD EST RAME 29</b>	<b>H0</b>	<b>NOVEMBRE 2024</b>
<b>AUTORAIL X2800 S2</b>	<b>H0</b>	<b>NOVEMBRE 2024</b>
<b>BB MTE S4</b>	<b>H0</b>	<b>DÉCEMBRE 2024</b>
<b>WAGONS PORTE CONTAINER Sggmrss 80</b>	<b>N</b>	<b>DÉCEMBRE 2024</b>
<b>DIESEL BB 400</b>	<b>H0m</b>	<b>JANVIER 2025</b>



www.ree-modeles.com  
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

Retrouvez toutes les  
infos sur nos réseaux

