

MISTRAL
TRAIN MODELS

Quand la reproduction dépasse l'original

MISTRAL Train Models est un département de **Actes Europ Express** - Société Anonyme
Avenue Winston Churchill, 92 – B-1180 Bruxelles — Belgique
Tel. : +32 (0)2.537 95 32 – GSM : +32 (0)472 562 834
RPM Bruxelles – TVA : BE-0875 490 128
KBC : 736-0322607-49 – IBAN : BE 97 7360 3226 0749 – BIC : KREDBEBB
ING : 363-0544794-82 - IBAN : BE25 3630 5447 9482 - BIC : BBRUBEBB
(Nous sommes désolés mais les règlements par chèques ne sont pas acceptés)
Courriels : jacques.bret@mistraltrains.be ou SAV : mistral.exp@gmail.com

**Réservations X 3700 « De Dietrich 320cv » sur notre site
www.mistraltrains.be**



**En exclusivité
Fraichement restauré par le GAR**

MISTRAL
TRAIN MODELS

Quand la reproduction dépasse l'original

Autorail X 3700 « De Dietrich »

Les X 3700 constituent une série de 20 anciens autorails de la SNCF, de même que les 10 autorails de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL) de la série Z 100, appelés habituellement du nom de leur constructeur, les « De Dietrich ». Cette série SNCF—X 3701 à X 3720 et CFL—Z 100 à Z 110 ont été livrés à partir du second semestre 1949 par le constructeur De Dietrich. Ils étaient équipés de 2 moteurs Saurer de type BXDS de 118 kW (155 ch) à 1 500 tr/min. Leur vitesse maximale était de 120 km/h. Ils comportaient 81 places (dont 75 sièges de 2^e classe et 6 strapontins). Ils pouvaient tracter une ou deux remorques.

Au 1er Janvier 1976, il restait 7 exemplaires en service à Metz-lès-Sablon qui tous ont été réformés le 9 décembre 1976. A ce jour, seuls les X 3710 et le Z 105 ont été préservés par la TTDA (Train Thur Doller Alsace) pour le premier et par le GAR (Groupement des Amis du Rail) à Luxembourg pour le second. Ce dernier a été entièrement restauré et est en service actif depuis Novembre 2019.



X 3700 « De Dietrich » - Références et sorties

Références	Immatriculations	Dépôts	Ep.	Sorties
21-05-G001/S001	X 3703—Vermillon Crème TC	Ile Napoléon	IIIb	T1 2021
21-05-G002/S002	X 3709—Vermillon Crème TC	Strasbourg	III d	T4 2021
21-05-G003/S003	X 3710—Vermillon Crème— TR	Metz-Sablons	IVa	T4 2021
21-05-G009/S009	X 3710—Vermillon Crème— TC	Metz-Sablons—TTDA	Vla	T1 2021
27-04-M001 à M004	XR 8101, 8161, 8138, 8278 (Agri.)		III d, IVa	T4 2021
27-04-M005	XR 8281—Bleu Anglais Gris	Dijon-Perrigny	IVb	T4 2021

A partir de Janvier 1948 De Dietrich avait reçu commande de la SNCF pour 20 autorails de 320 ch à forme « ronde ». Ces autorails à classe unique (81 places en 3^{ème} puis 2^{ème} classe après la réforme de 1956) étaient réversibles et pouvaient circuler avec une ou deux remorques légères (30t en charge). Ils étaient munis à leurs deux extrémités des organes de choc et de traction (tampons et crochet à tendeur) du type allégé et unifié. Ils furent équipés du frein à air comprimé direct automatique. Ils étaient dotés d'un petit compartiment à bagages accessible par portes «en accordéon».

La longueur totale de la caisse de l'engin était de 24,51m avec un empattement des bogies de 3,5m pour une masse totale à vide de 36,5t. Ces autorails furent livrés en 1949 et 1950 et affectés au dépôt de Nancy-Ville jusqu'à l'ouverture du dépôt de Metz-Sablons.



SNCF X 3700-“De Dietrich”

Remorque Unifiée XR 8100

Construites de 1956 à 1962 à 193 exemplaires, ces remorques unifiées à bogies sont exclusivement de 2^{ème} classe (81 places) et avaient une masse à vide de 19t. Elles ont été affectées aux établissements de Châlons-sur-Marne, Nancy et Mulhouse pour la région Est, d'Amiens et de Boulogne sur mer pour la région Nord, de Chartres, Le Mans, Caen, Rennes, Nantes et Saintes pour la région Ouest, de Bordeaux et Limoges pour la région Sud-Ouest, de Dijon pour la région Sud-Est et Marseille pour la région Méditerranée.

Ces remorques ont toutes parcourue plus de 2.500.000 km après 33 ans de service. Les dernières remorques de ce type ont été radiées en 1991 à Limoges.

Quatre remorques, de la série XR 8100, ont été modernisées et repeintes dans la livrée des "Bleus d'Auvergne". AGRIVAP en préserve deux exemplaires : les XR 8281 et 8282 . D'autres associations sont également propriétaires de quelques unes de ces remorques « à tout faire », comme la XR 8291 que le GAR Luxembourg a mise aux couleurs des CFL (RZ 1011)



Tous nos modèles sont disponibles auprès de vos distributeurs habituels ou sur notre site www.mistraltrains.be