

MISTRAL

TRAIN MODELS

Quand la reproduction dépasse l'original

MISTRAL Train Models est un département de **Actes Europ Express** - Société Anonyme

Avenue Winston Churchill, 92 - B-1180 Bruxelles — Belgique

Tel. : +32 (0)2.537 95 32 – GSM : +32 (0)472 562 834

RPM Bruxelles – TVA : BE-0875 490 128

KBC : 736-0322607-49 – IBAN : BE 97 7360 3226 0749 – BIC : KREDBEBB

ING : 363-0544794-82 - IBAN : BE25 3630 5447 9482 - BIC : BBRUBEBB

(Nous sommes désolés mais les règlements par chèques ne sont pas acceptés)

Courriels : jacques.bret@mistraltrains.be ou SAV : mistral.exp@gmail.com

Réservations 060 GA 1 / CC 80001 sur notre site
www.mistraltrains.be



Nouvelle décoration pour la CC80001 toujours de la société Desquenne et Giral qui est garée ici à Villeneuve-Saint-Georges en mai 1988.

Avec l'aimable autorisation de SCBSM / Crosswood SA

MISTRAL

TRAIN MODELS

Quand la reproduction dépasse l'original

Locomotive CC 80000 « Belphégor »

Elle est née munie d'un incroyable turbo-générateur Prescara à piston libre, qui n'avait pas grand-chose à voir avec une turbine moderne. Plus tard elle devint une fort curieuse locomotive diesel qui, telle une automobile comportait même un levier de changement de vitesses.

Les **CC 80000**, numérotées **060 GA** à leur mise en service, sont deux prototypes de locomotive à moteurs à pistons libres et turbines à gaz construits par Renault dans son usine de Choisy-le-Roi en s'inspirant de l'expérience de la 040 GA 1.

Renault reste propriétaire des locomotives, mises à la disposition de la SNCF. Elles sont ensuite vendues à la Compagnie de chemins de fer départementaux (CFD) qui transforme la CC 80001 en locomotive Diesel surnommée « Belphégor », la 80002 servant de réserve de pièces détachées. Après une période assez longue de location à la SNCF puis à la société de travaux ferroviaire Desquenne et Giral, la 80001 a été rachetée par Renault pour un éventuel futur musée sur ses activités et productions ferroviaires.



MISTRAL
TRAIN MODELS

Quand la reproduction dépasse l'original

SNCF/CFD 060 GA 1 / CC 80001 « Belphégor »

**MISTRAL**
TRAIN MODELS

Quand la reproduction dépasse l'original

CC 80001 « Belphégor » - Références et sorties

Références	Immatriculations	Dépôts	Ep.	Sorties
25-01-G001/S001	060 GA1—Bleu ciel/Bleu foncé	La Rochelle	IIIc	T2 2023
25-01-G002/S002	CC 80001—Bleu foncé/Blanc	Caen	IIId	T4 2023
25-01-G003/S003	CC 80001—Desquenue et Giral	Orange/Toit noir	IVa	T2 2023
25-01-G004/S004	CC 80001—Desquenue & Giral	Orange/Toit blanc	IVb	T4 2023

La 060 GA 1 est affectée au dépôt d'Achères pendant la période d'essais. Lorsque la 060 GA 2 sort de construction quelques mois plus tard, les deux locomotives rejoignent le dépôt de La Rochelle et sont engagées en tête de trains de messagerie sur Nantes — Bordeaux : elles ne disposent pas de chaudière pour le chauffage des rames voyageurs. La CC 80001, affectée au dépôt de Caen et faisant preuve d'une fiabilité très nettement améliorée par rapport à la version d'origine, assure des prestations différentes de celles des 060 GA. En tête d'une rame de voitures voyageurs comportant un fourgon-chaudière, elle circule sur la ligne Paris — Caen — Cherbourg. Elle est alors louée par CFD à la société de travaux ferroviaires Desquenue et Giral qui recherche une locomotive de forte puissance et l'utilise en tête de trains de travaux ; pour l'occasion, le jaune orangé remplace le bleu foncé dans la livrée de l'engin. Un an plus tard, en 1978, Desquenue et Giral rachète la CC 80001 que le personnel de l'entreprise surnomme « Lucie »

SNCF CC 80001 - "Belphégor"

Renault construit en 1959, avec la collaboration de la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt, deux prototypes pourvus de deux ensembles générateur-turbine chacun, pour doubler la puissance de l'engin : ce sont les 060 GA 1 et 2. Les deux locomotives adoptent le type CC, deux bogies à trois essieux moteurs, disposition rendue nécessaire par la masse des engins (120 t). Les deux ensembles générateur-turbine peuvent être isolés : en cas de défaillance de l'un d'eux, la locomotive peut poursuivre sa marche à puissance réduite. En outre, pour ménager les générateurs de gaz, les servitudes électriques des machines sont alimentées par un groupe électrogène indépendant composé d'un moteur diesel de puissance réduite accouplé à un alternateur. Les machines possèdent deux rapports de réduction autorisant une vitesse maximale de 73,5 ou 128 km/h. Des embrayages Renault sur la 060 GA 1 ou Sulzer sur la 060 GA 2 relient les turbines aux boîtiers de transmission⁵. Les faces frontales et leurs capots proéminents sont moulés en matière plastique. Les deux locomotives reçoivent une livrée bleu pâle rehaussée de bandes bleu foncé.



Tous nos modèles sont disponibles auprès de vos distributeurs habituels ou sur notre site www.mistraltrains.be

facebook

<https://www.facebook.com/MistralTrainsModels/>